

# € 90-Patenschaft

## Triebwagen im Sonderfahrtenbetrieb

Bezeichnung		Baujahr /	Zustand	Beschreibung	Alleiniger Eigentümer	Museum seit
Type	Nr	Umbaujahr				
A	1	Fu1944/1946HW	1955	<b>KSW-Wiener Serienausführung</b> FaNr.45/27.7.1967-30.12.1972 Nr.11	WTM	30.12.1972
B	71	Si1951/1984HW	1966	<b>B-Serienausführung 1966</b> Reko 6371 ex 56 (WK) & 6400 ex 71 (FG)	WTM	30.12.1974
K	2319	St1912/1928Si	1928/38	Acht-Fenster-Triebwagen mit Tonnendach <b>4 Doppeleinstiege</b>	WTM	30.12.1972
K	2423	Si1913/1927Lo	1960	<b>Triebwagen für Linie 360</b> Abblendscheinwerfer / ES	WTM	28.12.1970
L <sub>1</sub>	2597	Gr1920/1929HW	1958	<b>K-Weiterentwicklung</b> Mittelsignal/Lampen/Adaption für c <sub>3</sub> -Bw	WTM	25.05.1973
M	4013	Gr1927/1953HW	1953	<b>2. M-Adapt:</b> Erstlieferung Originalkasten/Lampen/Mittelsignal/ ED	WTM	29.06.1975
M	4048	Si1928/1962HW	1962	<b>4. M-Adapt:</b> modernisierte Ausführung mit Lyra / ES / TL	WTM	19.01.1979
M	4077	Lo1928/1969HW	1955	<b>3. M-Adapt:</b> modernisierte Ausführg mit Lyra/Mittelsignal/TL/ED	WTM	17.09.1981
M	4101	Lo1928/1955GS	1973	<b>5. M-Adapt:</b> modernste Ausführung Scherenstromabnehmer/ES/TL	WTM	29.06.1975
M	4148	Si1928/1942HW	1942/56	<b>1. M-Adapt 1942: Sitz-Nockenfahrshalter</b> Lampen/Mittelsignal/ED	WTM	30.12.1974
GS	6857	Gr1906/1952HW	1965/96	<b>Schulungswagen/Ub</b> aus G <sub>aw</sub> 1906-14 Nr.2002/1914-31 Nr.77/1931-50 Nr.2000	WTM	10.09.1973

# € 90-Patenschaft

## In Restaurierung stehende Wagen in Traiskirchen

Bezeichnung		Baujahr /	Zustand	Beschreibung	Alleiniger Eigentümer	Museum seit
Type	Nr	Umbaujahr				
G <sub>3</sub>	2103	Gr1909/1923HW	1935	<b>Schubtüren für Einmannbetrieb</b> runde Seitenw./1966-70 Nr.6181	WTM	12.04.1970
H <sub>1</sub>	2248	Si1910/1963HW	1945	<b>Umbau für Rechtsverkehr</b> Scheuerleisten/1963-2010 Nr.6155 HR	WTM	30.12.1972
M	4078	Lo1928/1955GS	1928#	<b>M-Ursprungsausführg mit Originalkasten/Lampen/Mittelsignal</b>	WTM	15.12.1978
P	4153	Si1929/1949HW	1956	<b>2-ax geteiltes Fahrgestell</b> ex 3-achsigen Triebwagen/1929-56 Nr.455	WTM	16.07.1971
GP	6412	Gr1900/1958GS	1958	<b>Schneepflughilfs-Tw modern.Ausf.</b> Umbau aus G <sub>1</sub> /1900-58 Nr. 680	WTM	25.04.1991
ULF	-197	Si1991/1992Si	1993#	<b>ULF-Versuchsträger</b> <b>Porsche-Bug-Portalfahrwerk+SGP-VT</b>	WTM	17.03.2014
OE-I <sup>9)</sup>	OE4	He-Lo1944	1944#	<b>O-Bus-Motorwagen Nr.4 / He 22.491/</b> <b>ex W.161.304/ ex W19.497/ex W76.391</b>	WTM	17.03.2014
c <sub>3</sub>	1101	Lo1959/1984HW	1959	<b>Prototyp-Großraumbeiwagen</b> für alte Tw/1973-2010 Nr.1163	WTM	26.07.2010
b	1482	Si1952/1969HW	1969	<b>Elektro-pneumatische Versuchstürsteuerung zu Type B</b>	WTM	30.12.1974
k <sub>7</sub>	1500	Lo1953/1958Lo	1958	<b>Musterbeiwagen-Neubau/Abart von k<sub>6</sub></b> TL / Durofol-Sitze	WTM	28.12.1971
l <sub>3</sub>	1840	GS1961/1966GS	1967#	<b>l<sub>3</sub>-Ursprungsausführung mit Schaffnerplatz</b> <b>zu L<sub>4</sub>-Triebwagen</b>	WTM	30.11.1985
m <sub>1</sub>	3750	Gr1923/1961HW	1923#	<b>Tonnendach / 24 Sitzplätze</b> Schub- & Klapptüren/1961-86 Nr.7130 gr	WTM	30.06.1974
m <sub>2</sub>	5194	Lo1928/1957Lo	1928#	<b>m<sub>2</sub>-Ursprungsausführung</b> <b>Schlitz-Endlüfter/Stadtbahn-Dachsignale</b>	WTM	15.12.1978
m <sub>3</sub>	5337	Si1928/1955Lo	1928#	<b>m<sub>3</sub>-Ursprungsausführung m 6 Flettner-Lüfter/Stadtbahn-</b> <b>Dachsignale</b>	WTM	20.11.1976
OA-I <sup>9)</sup>	OA10	GS1949	1949#	<b>Wiener O-Bus-Anhänger Nr.10</b> <b>ex W97.234</b>	WTM	17.03.2014