

€ 50-Patenschaft

Beiwagen im Sonderfahrtenbetrieb

Bezeichnung		Baujahr /	Zustand	Beschreibung	Alleiniger Eigentümer	Museum seit
Type	Nr	Umbaujahr				
k ₆	1518	Si1912/1952Lo	1960	k₆-Versuch: elektr.Türsteuerg Ub k ₂ 3437/1960-72 Nr.1588/1972-74 Nr.7565	WTM	30.12.1974
k ₆	1530	Si1913/1952Lo	1953	k₆-3.Lieferung/Gummischubfederung Ub k ₂ 3555/1960-73 Nr.1600	WTM	30.12.1973
k ₃	1620	Si1911/1957GS	1970/96	Neukasten nach k₃-Plänen Ub aus k ₂ 3431/1970-87 Nr.7220 sz ₃	WTM	06.07.1987
k ₅	3940	Si1919/1937Si	1953	k₄-Wagenkasten auf gm₁-Untergestell/Lampen/1919-37 Nr.7398	WTM	18.04.1984
k ₅	3964	Si1919/1938Si	1939	k₅-Ursprungsausführung Aufbau auf gm ₁ /Lampen/1919-38 Nr.7338	WTM	27.10.1970
k ₅	3965	Si1919/1938Si	1965	k₅-modernisierte Ausführung Aufbau auf gm ₁ /1919-38 Nr.7339	WTM	27.10.1970
m ₂	5210	Si1928/1954HW	1954	m₂-Kastenreparatur Saurer 1946 4 weite Stabeg-Lüfter / TL	WTM	19.01.1979
m ₂	5211	Si1928/1948GS	1963	m₂-modernisierte Ausführung Schlitz-Endlüfter / TL	WTM	30.12.1974
m ₃	5311	Si1928/1955Lo	1955	2. m₃-Adapt: Originalkasten 4 enge Flettner-Lüfter / Steyr-Achslager	WTM	30.12.1972
m ₃	5358	Si1929/1952Lo	1955	3. m₃-Adapt: 4 neu angeordnete weite Stabeg-Lüfter/Isothermos	WTM	30.12.1974
m ₃	5364	Si1929/1955Lo	1962	4. m₃-Adapt: 4 enge Stabeg-Lüfter Lampen /Isothermos /alte Max	WTM	19.01.1979
m ₃	5417	Gr1929/1948GS	1948/57	1. m₃-Adapt: Alt-Kasten-Reparatur mit Schlitzlüfter von m₂	WTM	30.12.1974

€ 50-Patenschaft

Fertige Wagen im Museumsdepot Traiskirchen

Bezeichnung		Baujahr /	Zustand	Beschreibung	Alleiniger Eigentümer	Museum seit
Type	Nr	Umbaujahr				
L	502	Si1960/1973HW	1973	2-ax-Einrichtgs-Tw Umbau aus L ₄ für zwei schaffnerlose Beiwagen	WTM	29.05.1992
K	2283	Gr1912/1958GS	1958	Erster K-Triebwagen modernisierte Ausführung/Neukasten/ES/TL	WTM	30.12.1972
GS	6858	Gr1909/1953HW	1954	Schulungswagen/Sitzfahrshalter Umbau aus G ₃ /1909-41 Nr.2130/ 1941-50 Nr.2150	WTM	10.09.1973
k ₃	1608	Ne1910/1957GS	1957	Letzter Original-Holzkasten-Neubau-k_{3(neu)} (k₉)/TL/Ub aus k ₂ 3341	WTM	27.10.1970
I	1702	GS1959/1973	1973	Umbau aus I₃ für Betrieb mit 2 schaffnerlosen Beiwagen Erster I ₃ -Bw	WTM	01.10.1987
I	1776	GS1961/1975	1975	Ub aus I₃ für Betrieb mit 2 schaffnerlosen Beiwagen ohne Schaffnerplatz	WTM	10.06.1989
u ₂	3832	Gr1911/1941Lo	1941	Sommer-Winter-Bw verglaste eckige Plattformen/1961-70 Nr.7158	WTM	12.04.1970
d ₂	5022	Gr1900/1924Si	1924/45	Kleiner BW Längsbänke/Umbau aus D/1900-24 Nr.237/1959-2009 Nr.7194	WTM	10.09.1973
al	7008	HW1904/1922HW	1922#	Offener Anhängelastwagen für Transport & Werbung/1904-1914 Nr.369	WTM	15.12.1978
ab	7250	HW1903/1933HW	1966	Achsbruchwagerl zum Wagentransport Spezialausführung	WTM	15.12.1966
ko ₁	7503	Si1886/1924HW	1981	Seitenkipperbeiwagen System Ochsner Umbau aus DT-Bw/1886-1924 Nr.118	WTM	30.11.1995
sa	7561	Ne1910/51Lo/73Kn	1974	Sandstreuwagen m elektrisch angetriebenen Streuteller Umbau aus k ₆ 1572	WTM	08.09.2014