

# € 40-Patenschaft

## Wagen in der Ausstellung Verkehrsmuseum Remise

Bezeichnung		Baujahr /	Zustand	Beschreibung	Alleiniger Eigentümer	Museum seit
Type	Nr	Umbaujahr				
B	51	Si1951/1955Lo	1951#	Erster Neubau-Tw nach 1945 Selbstschließtüren / „Zischer“	WTM	29.06.1975
C <sub>1</sub>	141	Si1957/1963GS	1957	4-achsiger Großraum-Einrichtungstriebwagen / Schaku	WTM	30.06.1980
T <sub>1</sub>	401	Ri/HW1911/54Lo	1954	1.Zweirichtungs-Tw zu Bw Type k <sub>6</sub> Umbau aus T/1900-01 Nr.301/1901-06 Nr.2301	WTM	30.12.1974
T <sub>2</sub>	432	Ri/HW1911/56Lo	1956/70	1. 2-ax Einrichtgs-Tw-Type Umbau aus T/1901-06 Nr.2349/1906-54 Nr.449	WTM	30.06.1982
P <sub>2</sub>	462	Si1929/1952Si	1952	Musterwagen / M-Abart / doppeltes Vorgelege / 1956-2006 Nr. 4160	WTM	16.07.1971
L <sub>4</sub>	576	Si1961/1970Si	1967#	Neubau nach Muster von T <sub>2</sub> & L <sub>3</sub> zu l <sub>3</sub> / ein Beiwagen schalo	WTM	30.11.1985
F	746	Si1963/1970Si	1975	4-ax-Einrichtgsgelenktriebwagen Umkonstrukt aus L <sub>4</sub> /grüne Sitze	WTM	29.06.1996
G	777	Gr1900/1929HW	1929	Wiens stückzahlengrößte Type/Kobelverglasung/1960-68 Nr.4777	WTM	15.12.1961
H	2215	Si1910/1928Lo	1910	1. Triebwagentype geschlossenen Plattformen/1962-70 Nr.6061	WTM	12.04.1970
H <sub>1</sub>	2260	Si1910/1929Lo	1941	H <sub>1</sub> in Kriegsausführung Verdunklung/runde Seitenw/1962-70 Nr.6079	WTM	12.04.1970
H <sub>2</sub>	2280	Gr1910/1949Si	1963	K-ähnlicher Kasten auf H-Untergestell/ES/TL/SS/1910-63 Nr.2154	WTM	30.06.1972
K	2380	Si1912/1938HW	1922	K-Ursprungsausführung Tonnendach/Gepäckträger/1967-74 Nr.6205	WTM	30.12.1974
L <sub>1</sub>	2606	Gr1921/1929HW	1929#/65	L <sub>1</sub> -Ursprungsausführung runde Seitenwand / Isothermos	WTM	30.06.1972
N	2706	Si1925/1928HW	1932	Stadtbahntriebwagen / 1.Lieferung Lack 1932/1962-72 Nr.6213	WTM	30.12.1972
N	2861	Si1927/1933HW	1933	Stadtbahn-Tw/2.BR 1960-62 Nr.2851/1962-66 Nr.6221/ 1966-71 Nr.6854	WTM	16.07.1971
N <sub>1</sub>	2872	Gr1925/1961Si	1961	Ub-Stadtbahn-Tw pneumFalttüren/Schaku/1927-59 Nr.2869/ 1983-88 Nr.6883	WTM	01.12.1988
N <sub>1</sub>	2992	Gr1925/1961Si	1961	Ub-Stadtbahn-Tw pneumFalttüren /1925-60 Nr.2709/ 1981-88 Nr.6889	WTM	01.12.1988

# € 40-Patenschaft

<b>D</b>	<b>4301</b>	Si1926/1957GS	1957	<b>Erster vierachs Einrichtungs-Gelenktrieb</b> Ub aus n <sub>1</sub> 5782/5784	WTM	<b>30.12.1974</b>
<b>SP</b>	<b>6019</b>	Si1912/1956HW	1916#/38	<b>Offener Schneepflughilfstriebwagen</b> als Allzweckwagen/1912-16 Nr.2819	WTM	<b>20.07.1976</b>
<b>KM<sub>1</sub></b>	<b>6112</b>	Si1907/1924HW	1924#	<b>Kranwagen</b> /schwenkbares Dach/1907-14 Nr.2791/1914-24 Nr.6111	WTM	<b>17.04.1981</b>
<b>WT</b>	<b>53</b>	Sp1868/1882HW	1868	<b>Pferdebahn-Sommerwagen</b> der WT/1902-48 Nr.1851/1948-95 Nr.7071	WTM	<b>19.01.1979</b>
<b>c<sub>3</sub></b>	<b>1110</b>	Lo1959/1969HW	1969	<b>4-ax Einrichtungsbeiwagen</b> mit Schaffnerplatz / 3 Hecktüren	WTM	<b>13.12.1985</b>
<b>c<sub>1</sub></b>	<b>1241</b>	Si1957/1963GS	1957	<b>Vierachsiger Einrichtungsbeiwagen</b> zu C <sub>1</sub> 141/1960-81 Nr.1541	WTM	<b>27.02.1981</b>
<b>b</b>	<b>1401</b>	Si1952/1954HW	1952	<b>Erster Neubaubeiwagen n 1945</b> pneum Selbstschließtüren/zu Type B	WTM	<b>29.06.1975</b>
<b>k<sub>6</sub></b>	<b>1501</b>	Lo1910/1951Lo	1951	<b>1. Ganzstahl-Bw</b> /durchgeh Innenraum Zielschild-Kasten/Ub aus k <sub>1</sub> 3203	WTM	<b>30.12.1973</b>
<b>l<sub>3</sub></b>	<b>1900</b>	GS1962/1963GS	1964#	<b>Erster Musterwagen</b> mit Einrichtung für schaffnerlosen Betrieb 1964	WTM	<b>30.11.1985</b>
<b>k<sub>8</sub></b>	<b>1901</b>	Gr1908/1953Lo	1953	<b>Umbau-Beiwagen aus Type k</b> mit Tonnendach / 1908-1953 Nr.3101	WTM	<b>27.10.1970</b>
<b>k<sub>2</sub></b>	<b>3487</b>	St1913/1935HW	1935	<b>Großer Bw</b> / runde Seitenwand 1935 / <b>Laternendach</b> / 1966-70 Nr.7805	WTM	<b>12.04.1970</b>
<b>m<sub>2</sub></b>	<b>5200</b>	Si1928/1952GS	1952	<b>m<sub>2</sub>-Musterwagen</b> für TL (1952) & Schienenbremsen-Einbau (1961)	WTM	<b>24.12.1975</b>
<b>m<sub>3</sub></b>	<b>5412</b>	Gr1929/1957GS	1967	<b>5. Adapt: Modernste Ausführung</b> <b>der Type m<sub>3</sub>/4</b> weite Stabeg/TL	WTM	<b>15.12.1978</b>
<b>n</b>	<b>5538</b>	Si1925/1927HW	1927	<b>Stadtbahnbeiwagen</b> /Vielfachsteuerung 1962-75 Nr.7706 nl (nt)	WTM	<b>19.02.1975</b>
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>5993</b>	En1925/1960Si	1960	<b>Umbau-Stadtbahnbeiwagen</b> aus n/pneum Falttüren/1925-1960 Nr.5622	WTM	<b>15.06.1983-</b>
<b>gm</b>	<b>7059</b>	Si1916/1981HW	1916	<b>Güter- und Materiallastwagen</b> / Hochbord-Güterwagen	WTM	<b>31.05.1986</b>
<b>st</b>	<b>7114</b>	St1906/1911HW	1920	<b>Schienentransportwagen</b> / <b>paarweise Verwendung</b>	WTM	<b>10.12.1990</b>
<b>st</b>	<b>7115</b>	St1906/1911HW	1920	<b>Schienentransportwagen</b> / <b>paarweise Verwendung</b>	WTM	<b>10.12.1990</b>
<b>fd</b>	<b>7291</b>	Fr1924/1935HW	1935	<b>Fahrrad-Draisine</b> für die <b>Stadtbahn-Signaler+F14:F39haltung</b>	WTM	<b>20.07.1976</b>