

Historisch wertvolle Wiener Straßenbahn- & Stadtbahnfahrzeuge der Sammlung „Wiener Tramwaymuseum – WTM“

Triebwagen & O-Bus-Motorwagen (Stand 31.10.2018)

Lfd. Nr.	Bezeichnung Type	Nr	Baujahr / Umbaujahr	Zustand	Beschreibung	Eigentümer	Museum seit	Einsatz Standort
1	DT	11	Kr1884/1968Ff	1886	Dampftramwaylok der Dampftramway Krauss & Co / südl.Linie / C-n2T	ÖEM/TMW	20.04.1961	A
2	WT	7m	Gr1896/2001MT	1897	Erste Wiener „Elektrische“ / Reko aus vorhandenen Fahrgestell	MT	18.03.2013	A
3	A	1	Fu1944/1946HW	1955	KSW-Wiener Serienaufführung /FaNr.45/27.7.1967-30.12.1972 Nr.11	WTM	30.12.1972	Bfz*
4	A	2	Fu1944/46HW	1946	KSW „Heidelberger“ / Ursprungsausführung / Lyra / Sandbraun / FbNr. 36	VEF**	01.06.1988	A
5	A	25	Fu1944/1949HW	1949#	KSW / erster Wagen m Zweischichtdachsignal / FaNr.41	WTM	30.12.1972	MDTK
6	B	51	Si1951/1955Lo	1957#	Erster Neubau-Tw nach 1945 / Selbstschließtüren / „Zischer“	WTM	29.06.1975	A
7	B	71	Si1951/1984HW	1966	B-Serienaufführung 1966 /Reko 6371 ex 56 (WK) & 6400 ex 71 (FG)	WTM	30.12.1974	MDTK/Bfz*
8	AW	82	Gr1912/25En/31HW	1913	Ausflugswagen /1912-13 Nr.2282/1931-66 Nr.2101/1996-68 Nr.6303/1968-2012 Nr.2101	VEF*	12.04.1970	A
9	C ₁	141	Si1957/1963GS	1957	4-achsiger Großraum-Einrichtungstriebwagen /Schaku	WTM	30.06.1980	A
10	D (alt)	244	Ri1900/1924Si	1900	Fachwerkfahrgestell/Offene Platte /1924-58 Nr.5110/1958-73 Nr.7174/RekoL3FG	WTM/VEF*	10.09.1973	A
11	D ₁ (alt)	314	Gr1899/1925Si	1925	Leichter Tw /Holzkobel/Ub aus D/1899-1925 Nr.161/1942-51 Nr.77/1952-76 Nr.1002/02	VEF*	29.06.1977	A
12	G ₄	345	Gr1903/1948Si	1948	Ub aus G/Tonnendach/Sitzfahrshalter /1903-48 Nr.546/1967-70 Nr.6345	WTM	12.04.1970	MDTK
13	T ₁	401	Ri/HW1911/54Lo	1954	1.Zweirichtungs-Tw zu Bw Type k ₆ /Ub aus T/1900-01 Nr.301/1901-06 Nr.2301	WTM	30.12.1974	A
14	T ₂	432	Ri/HW1911/56Lo	1956/70	1. 2-ax Einrichtgs-Tw-Type /Ub aus T/1901-06 Nr.2349/1906-54 Nr.449	WTM	30.06.1982	A
15	P ₂	462	Si1929/1952Si	1952	Musterwagen / M-Abart / doppeltes Vorgelege/1956-2006 Nr. 4160	WTM	16.07.1971	A
16	L	502	Si1960/1973HW	1973	2-ax-Einrichtgs-Tw /Umbau aus L ₄ für zwei schaffnerlose Beiwagen	WTM	29.05.1992	MDTK
17	L ₄	576	Si1961/1970Si	1967#	Neubau nach Muster von T₂ & L₃ zu l₃ /ein Beiwagen schalo	WTM	30.11.1985	A
18	F	746	Si1963/1970Si	1975	4-ax-Einrichtgs Gelenktriebwagen /Umkonstrukt aus L ₄ /grüne Sitze	WTM	29.06.1996	A
19	G	777	Gr1900/1929HW	1929	Wiens stückzahlgrößte Type /Kobelverglasung/1960-68 Nr.4777	WTM	15.12.1961	A
20	G _{aw}	2003	Gr1909/25En/31HW	1949	AW im Liniendienst/1909-13 Nr.2101/1913-1931 Nr.80/1966-70 Nr.6302	VEF*	12.04.1970	MDW
21	G ₂	2051	Gr1907/1929Lo	1929/38	G₂ m Quersitze/Klapptüren /glatte Seitenwand/ 1967-70 Nr.6185	VEF*	12.04.1970	A
22	G ₃	2103	Gr1909/1923HW	1935	Schubtüren für Einmannbetrieb /runde Seitenw./1966-70 Nr.6181	WTM	12.04.1970	MDTK
23	H	2215	Si1910/1928Lo	1910	1. Triebwagentype geschlossenen Plattformen /1962-70 Nr.6061	WTM	12.04.1970	A
24	H ₁	2248	Si1910/1963HW	1945	Umbau für Rechtsverkehr /Scheuerleisten/1963-2010 Nr.6155 HR	WTM	30.12.1972	MDTK
25	H ₁	2260	Si1910/1929Lo	1941	H₁ in Kriegsausführung /Verdunklung/runde Seitenw./1962-70 Nr.6079	WTM	12.04.1970	A
26	H ₂	2280	Gr1910/1949Si	1963	K-ähnlicher Kasten auf H-Untergestell /ES/TL/SS/1910-63 Nr.2154	WTM	30.06.1972	A
27	K	2283	Gr1912/1958GS	1958	Erster K-Triebwagen /modernisierte Ausführung/Neukasten/ES/TL	WTM	30.12.1972	MDTK
28	K	2319	Si1912/1928Si	1928/38	Acht-Fenster-Triebwagen mit Tonnendach/ 4 Doppeleinstiege	WTM	30.12.1972	Bfz*
29	K	2380	Si1912/1938HW	1922	K-Ursprungsausführung /Tonnendach/Gepäckträger/1967-74 Nr.6205	WTM	30.12.1974	A
30	K	2423	Si1913/1927Lo	1960	Triebwagen für Linie 360 / Abblendscheinwerfer / ES	WTM	28.12.1970	Bfz*
31	L ₁	2597	Gr1920/1929HW	1958	K-Weiterentwicklung /Mittelsignal/Lampen/Adaption für c ₃ -Bw	WTM	25.05.1973	Bfz*
32	L ₁	2606	Gr1921/1929HW	1929#/65	L₁-Ursprungsausführung / runde Seitenwand / Isothermos	WTM	30.06.1972	A
33	N	2706	Si1925/1928HW	1932	Stadtbahntriebwagen / 1.Lieferung /Lack 1932/1962-72 Nr.6213	WTM	30.12.1972	A
34	N ₆₀	2714	Si1925/1956GS	1956	Stadtbahntriebwagen f. Linie 60 /1925-1956 Nr.2731/1968-70 Nr.6351	WTM	12.04.1970	Bfz*
35	N	2861	Si1927/1933HW	1933	Stadtbahn-Tw/2.BR /1960-62 Nr.2851/1962-66 Nr.6221/1966-71 Nr.6854	WTM	16.07.1971	A
36	N ₁	2872	Gr1925/1961Si	1961	Ub-Stadtbahn-Tw /pneumfalttüren/Schaku/1927-59 Nr.2869/1983-88 Nr.6883	WTM	01.12.1988	A
37	N ₁	2992	Gr1925/1961Si	1961	Ub-Stadtbahn-Tw /pneumfalttüren/1925-60 Nr.2709/1981-88 Nr.6889	WTM	01.12.1988	A
38	M	4013	Gr1927/1953HW	1953	2. M-Adapt: Erstlieferung /Originalkasten/Lampen/Mittelsignal/ ED	WTM	29.06.1975	Bfz*
39	M	4048	Si1928/1962HW	1962	4. M-Adapt: modernisierte Ausführung mit Lyra / ES / TL	WTM	19.01.1979	Bfz*
40	M	4077	Lo1928/1969HW	1955	3. M-Adapt: modernisierte Ausführung mit Lyra/Mittelsignal/TL/ED	WTM	17.09.1981	Bfz*
41	M	4078	Lo1928/1955GS	1928#	M-Ursprungsausführung mit Originalkasten /Lampen/Mittelsignal	WTM	15.12.1978	MDTK
42	E ₂	4098	Lo1990/2009Ge	2009	Letzter sechssachsiger Hochflur-Einrichtungs-Gelenkwagen/Chopper-Steuerung	WL	für Museum	Betrieb
43	M	4101	Lo1928/1955GS	1973	5. M-Adapt: modernste Ausführung /Scherenstromabnehmer/ES/TL	WTM	29.06.1975	Bfz*
44	M	4134	Si1928/54HW	1978	Letzter Personentriebwagen mit offenen Türen und stehenden Fahrer	VEF	13.07.1981	Bfz*
45	M	4148	Si1928/1942HW	1942/56	1. M-Adapt 1942: Sitz-Nockenfahrshalter /Lampen/Mittelsignal/ED	WTM	30.12.1974	Bfz*
46	M ₁	4151	Si1929/1955GS	1964	Weiterentwicklung d Type M /Stahlwagenkasten/1972-76 Nr.6302	WTM	20.11.1976	Bfz*
47	P	4153	Si1929/1949HW	1956	2-ax geteiltes Fahrgestell /ex 3-achsigen Triebwagen/1929-56 Nr.455	WTM	16.07.1971	MDTK
48	Z	4208	TA1939/1949HW	1950#	4-ax Zweirichtungs-Tw „Amerikaner“ ex New York/TARS Nr.679T	VEF*	18.12.1969	A
49	D	4301	Si1926/1957GS	1957	Erster vierachs Einrichtungs-Gelenktrieb /Ub aus n ₁ 5782/5784	WTM	30.12.1974	A
50	E	4401	Lo1959/78Lo	1987	Erster sechssachsiger Einrichtungs-Gelenktrieb / Reko in Lieferzustand vorges	WL	24.12.2003	MDW
51	E ₁	4868	Si1976/1991	2018	Letztgebauter Ei-Gelenk-Tw /Serienausführung/schalo/Broseband/ab 2008 Nr.4814	WTM	12.01.2018	MDTK
52	E ₆	4912	Lo1980	1993	6ax-Zweirichtungs-Gelenktriebwagen m Schaku / f d Wiener Stadtbahn / U6	WL	04.05.2010	MDW
53	SP	6007	Si1912/1971HW	1971	Schneepflughilfs-Tw /Holzkobelverglasung/Kran/1912-16 Nr.2807	WTM	06.07.1987	MDTK
54	SP	6019	Si1912/1956HW	1916#/38	Offener Schneepflughilfstriebwagen als Allzweckwagen/1912-16 Nr.2819	WTM	20.07.1976	A
55	SS	6047	Ro1914/1928HW	1928#	Schienenstreifenwagen / Holzverglasung / Umbau aus SP	WTM	30.12.1972	MDW
56	KM ₁	6112	Si1907/1924HW	1924#	Kranwagen /schwenkbares Dach/1907-14 Nr.2791/1914-24 Nr.6111	WTM	17.04.1981	A
57	SM	6115	HW1920/1923HW	1951	Schienenstoßmaßwagen mit Holzradsternen	VEF*	12.04.1970	MDW
58	SM ₁	6116	Gr1912/1965GS	1967	Schienenstoßmaßwagen / Ub aus K 2284/1912-1964 Nr. 2284	WL	für Museum	Betrieb
59	BD	6120	Stabeg1963/64	1964	Benzin-Draisine für Stadtbahn-Signalerhaltung/1963-64 Nr.6151	WL	30.11.1995	A
60	TU ₁	6122	Si1927/1954GS	1974	Turmwagen zur Oberleitungserhaltung /Ub aus N/1927-54 Nr.2854	WL	15.07.1999	MDW
61	KO ₂	6133	Si1925/1980HW	1980	Seitenkiptriebwagen System Ochsner für Gleis-Schüttgut/ED/SS	WTM	30.05.1986	MDW
62	CH	6160	Lo1967/1984HW	1984	Hilfstriebwagen für HW-Überstellungen / Ub aus 4-ax-Großraumtw. C ₃ 160	WL	für Museum	Betrieb
63	BH	6398	Si1951/1983HW	1983	Hilfstriebwagen zur Fahrzeugüberstellung / Umbau aus B Nr.75	WL	26.06.2000	MDW
64	GP	6412	Gr1900/1958GS	1958	Schneepflughilfs-Tw modern.Ausf. / Ub aus G ₁ /1900-58 Nr. 680	WTM	25.04.1991	MDTK
65	EH	6820	Lo1990/2007	2007	Zweirichtungs-U-Bahn-Verschubtriebwagen /ex E ₆ 4920/Ub 2007	WL	für Museum	Betrieb
66	GS	6857	Gr1906/1952HW	1965/96	Schulungswagen /Ub aus G _{aw} /1906-14 Nr.2002/1914-31 Nr.77/1931-50 Nr.2000	WTM	10.09.1973	Bfz*
67	GS	6858	Gr1909/1953HW	1954	Schulungswagen/Sitzfahrshalter /Ub aus G ₁ /1909-41 Nr.2130/1941-50 Nr.2150	WTM	10.09.1973	MDTK
68	GS ₁	6859	HW1969/1980HW	1980	Schulungswagen/Einrichtgw /Neubau aus Reserveteilen von k ₆ , L ₄ , l ₃	WTM	30.05.1986	MDTK
69	ULF	(197)	Si1991/1992Si	1993#	ULF-Versuchsträger / Porsche-Bug-Portalfahrwerk+SGP-VT	WTM	17.03.2014	MDTK
70	OE-I ⁷⁾	OE4	He-Lo1944	1944#	O-Bus-Motorwagen Nr.4 / He 22.491/ex W.161.304/ ex W19.497/ex W76.391	WTM	17.03.2014	MDTK

Historisch wertvolle Wiener Straßenbahn- & Stadtbahnfahrzeuge der Sammlung „Wiener Tramwaymuseum -WTM“ / Beiwagen (Stand 31.10.2018)

Lfd. Nr.	Bezeichnung Type	Baujahr / Umbaujahr	Zustand	Beschreibung	Eigentümer	Museum seit	Einsatz Standort
101	WT 53	Sp1868/1882HW	1868	Pferdebahn-Sommerwagen der WT/1902-48 Nr.1851/1948-95 Nr.7071	WTM	19.01.1979	A
102	WT 1020	Si1884/1897HW	1897	Für elektr Betrieb adapt Pferdebahnwagen WT Nr.623 / ab 1903 q Nr. 1446	MT	18.03.2013	A
103	DT 702	Si1886/1921HW	1907	Dampftramwayanhänger der DT Krauss & Co/1947-68 Nr.272	ÖEM/TMW	20.07.1967	A
104	c ₂ 1001	Lo1959/1984HW	1989	Erster 4-achsiger Großraumbeiwagen der WStW-VB im Letztzustand	WL	30.04.1999	MDW
105	c ₃ 1101	Lo1959/1984HW	1959	Prototyp-Großraumbeiwagen für alte Tw/1973-2010 Nr.1163	WTM	26.07.2010	MDTK
106	c ₃ 1110	Lo1959/1969HW	1969	4-ax Einrichtungsbeiwagen mit Schaffnerplatz / 3 Hecktüren	WTM	13.12.1985	A
107	c ₁ 1241	Si1957/1963GS	1957	Vierachsiger Einrichtungsbeiwagen zu C ₁ 141/1960-81 Nr.1541	WTM	27.02.1981	A
108	c ₄ 1373	Lo1977/2009	2018	Letzter vierachsiger Großraumbeiwagen zu Type E₁ / GfK-Türen neu	WTM	29.03.2018	MDTK
109	b 1401	Si1952/1954HW	1952	Erster Neubaubeiwagen n 1945 /pneum Selbstschließtüren/zu Type B	WTM	29.06.1975	A
110	b 1482	Si1952/1969HW	1969	Elektro-pneumatische Versuchstürsteuerung zu Type B	WTM	30.12.1974	MDTK
111	k ₇ 1500	Lo1953/1958Lo	1958	Musterbeiwagen-Neubau/Abart von k₆ / TL / Durofol-Sitze	WTM	28.12.1971	MDTK
112	k ₆ 1501	Lo1910/1951Lo	1951	1. Ganzstahl-Bw/durchgeh Innenraum/Zielschild-Kasten/Ub aus k₁ 3203	WTM	30.12.1973	A
113	s ₂ 1504	Si1871/1882HW	1902	Adapt. zweispänniger Pferdebahnwagen ex WT/1871- 1899, 1961-95 Nr. 340	ÖEM/TMW	13.12.1950	A
114	c ₅ 1517	Lo1990/2009	2009	Letzter vierachsiger Großraumbeiwagen zu Type E ₂ / LED-Anzeigen	WL	für Museum	Betrieb
115	k ₆ 1518	Si1912/1952Lo	1960	k₆-Versuch: elektr.Türsteuerung/Ub k₂ 3437/1960-72 Nr.1588/1972-74 Nr.7565	WTM	30.12.1974	Bfz*
116	k ₆ 1530	Si1913/1952Lo	1953	k₆-3.Lieferung/Gummischubfederung/Ub k₂ 3555/1960-73 Nr.1600	WTM	30.12.1973	Bfz*
117	k _{3(neu)} 1608	Ne1910/1957GS	1957	Letzter Original-Holzkasten-Neubau-k_{3(neu)} (k₉)/TL/Ub aus k₂ 3341	WTM	27.10.1970	MDTK
118	k _{3(neu)} 1620	Si1911/1957GS	1970/96	Neukasten nach k₃-Plänen / Ub aus k₂ 3431/1970-87 Nr.7220 sz₃	WTM	06.07.1987	Bfz*
119	k _{3(neu)} 1630	Ne1910/57GS	1970	Letzter Beiwagen-Holzkastenaufbau/1910-57 Nr.3208/1970-88 sz ₃ Nr.7208	VEF	25.07.1988	Bfz*
120	l 1702	GS1959/1973	1973	Umbau aus l₃ für Betrieb mit 2 schaffnerlosen Beiwagen/Erster l₃-Bw	WTM	01.10.1987	MDTK
121	l 1776	GS1961/1975	1975	Ub aus l₃ für Betrieb mit 2 schaffnerlosen Beiwagen/ohne Schaffnerplatz	WTM	10.06.1989	MDTK
122	l ₃ 1840	GS1961/1966GS	1969	l₃-Ursprungsausführung mit Schaffnerplatz / zu L₄-Triebwagen	WTM	30.11.1985	MDTK
123	l ₃ 1852	GS1962/1969GS	1970	l ₃ -Ursprungsausführung mit Schaffnerplatz und schaffnerloser Einrichtg	VEF	28.05.1998	Bfz*
124	l ₃ 1900	GS1962/1963GS	1964#	Erster Musterwagen mit Einrichtung für schaffnerlosen Betrieb 1964	WTM	30.11.1985	A
125	k ₈ 1901	Gr1908/1953Lo	1953	Umbau-Beiwagen aus Type k mit Tonnendach/1908-1953 Nr.3101	WTM	27.10.1970	A
126	c ₆ 1906	Lo1980	1993	Einziges 6-achsiger Zweirichtungsgelenkbeiwagen für Stadtbahn / U6	WL	04.05.2010	MDW
127	u ₃ 1948	Ro1903/1949Lo	1949	Tonnendach / 7 Seitenwandfenster / 1903-48 Type u Nr.1948	VEF*	09.11.1970	MDW
128	k ₁ 3210	Ne1910/1939Lo	1910#/65	Große Beiwagentype mit geschlossenen Plattformen /1966-1970 Nr.7801	VEF*	12.04.1970	MDW
129	k ₂ 3442	St1912/193HW	1965	Verbesserung von k ₁ /glatte Seitenwd/4 Doppeleinstiege/1966-1970 Nr.7803	VEF*	12.04.1970	MDW
130	k ₂ 3487	St1913/1935HW	1935	Großer Bw/runde Seitenwand 1935/Laternendach/1966-70 Nr.7805	WTM	12.04.1970	A
131	m ₁ 3750	Gr1923/1961HW	1923#	Tonnendach/24 Sitzplätze/Schub- & Klapptüren/1961-86 Nr.7130 gr	WTM	30.06.1974	MDTK
132	u ₂ 3802	Si1911/1937Ro	1930	Sommerbeiwagen mit offenen Plattformen/1961-70 Nr.7157	VEF*	12.04.1970	MDW
133	u ₂ 3832	Gr1911/1941Lo	1941	Sommer-Winter-Bw/verglaste eckige Plattformen/1961-70 Nr.7158	WTM	12.04.1970	MDTK
134	k ₅ 3940	Si1919/1937Si	1953	k₄-Wagenkasten auf gm₁-Untergestell/Lampen/1919-37 Nr.7398	WTM	18.04.1984	Bfz*
135	k ₅ 3964	Si1919/1938Si	1939	k₅-Ursprungsausführung/Aufbau auf gm₁/Lampen/1919-38 Nr.7338	WTM	27.10.1970	Bfz*
136	k ₅ 3965	Si1919/1938Si	1965	k₅-modernisierte Ausführung / Aufbau auf gm₁/1919-38 Nr.7339	WTM	27.10.1970	Bfz*
137	k ₅ 3984	Si1919/1938Si	1938	k₅-Ursprungsausführung/Aufbau auf gm₁/1919-38 Nr.7367	WTM	28.12.1970	MDW
138	d ₂ 5022	Gr1900/1924Si	1945	Kleiner Bw/Längsbänke/Ub aus D/1900-24 Nr.237/1959-2009 Nr.7194	WTM	10.09.1973	MDTK
139	d ₂ 5032	Si1901/1924Si	1931	Kleiner Bw/Ub aus D/1901-24 Nr.311/1961-68 Nr.7201	VEF*	12.04.1970	MDW
140	d ₂ 5064	Si1901/1924En	1924	Kleiner Bw/Lack Norm I/Ub aus D/1901-24 Nr.310/1961-69 Nr.7202	VEF*	18.12.1969	A
141	m ₂ 5194	Lo1928/1957Lo	1928#	m₂-Ursprungsausführung/Schlitz-Endlüfter/Stadtbahn-Dachsignale	WTM	15.12.1978	MDTK
142	m ₂ 5200	Si1928/1952GS	1952	m₂-Musterwagen für TL (1952) & Schienenbremsen-Einbau (1961)	WTM	24.12.1975	A
143	m ₂ 5210	Si1928/1954HW	1954	m₂-Kastenreparatur Saurer 1946/4 weite Stabeg-Lüfter / TL	WTM	19.01.1979	Bfz*
144	m ₂ 5211	Si1928/1948GS	1963	m₂-modernisierte Ausführung / Schlitz-Endlüfter / TL	WTM	30.12.1974	Bfz*
145	m ₃ 5311	Si1928/1955Lo	1955	2. m₃-Adapt: Originalkasten/4 enge Flettner-Lüfter / Steyr-Achslager	WTM	30.12.1972	Bfz*
146	m ₃ 5337	Si1928/1955Lo	1928#	m₃-Ursprungsausführung m 6 Flettner-Lüfter/Stadtbahn-Dachsignale	WTM	20.11.1976	MDTK
147	m ₃ 5358	Si1929/1952Lo	1955	3. m₃-Adapt: 4 neu angeordnete weite Stabeg-Lüfter/Isothermos	WTM	30.12.1974	Bfz*
148	m ₃ 5364	Si1929/1955Lo	1962	4. m₃-Adapt: 4 enge Stabeg-Lüfter /Lampen /Isothermos /alte Max	WTM	19.01.1979	Bfz*
149	m ₃ 5412	Gr1929/1957GS	1967	5. Adapt: Modernste Ausführung der Type m₃/4 weite Stabeg/TL	WTM	15.12.1978	A
150	m ₃ 5417	Gr1929/1948GS	1948/57	1. m₃-Adapt: Alt-Kasten-Reparatur mit Schlitzlüfter von m₂	WTM	30.12.1974	Bfz*
151	n 5538	Si1925/1927HW	1927	Stadtbahnbeiwagen/Vielfachsteuerung/1962-75 Nr.7706 nl (nt)	WTM	19.02.1975	A
152	n ₆₀ 5786	Si1927/1956GS	1956	Stadtbahn-Bw f Linie 60/ZüricherLichtk/1960-68 Nr.5709/1968-70 Nr.7852	WTM	12.04.1970	Bfz*
153	n ₁ 5814	Lo1927/1959HW	1929	Stadtbahn-Bw f Strab/Solenoid/ZürL/1960-68 Nr.5737/1968-70 Nr.7854	WTM	30.06.1972	Bfz*
154	n ₂ 5993	En1925/1960Si	1960	Umbau-Stadtbahnbeiwagen aus n/pneum Falttüren/1925-1960 Nr.5622	WTM	15.06.1983	A
155	NWT 711	Gr1887/1897LB	1897	Geschl. Dampftramway-Güterwagen d NWT / ex WLB Rüstwagen	VEF	05.05.1986	A
156	glw 7001	Si1944/1995HW	2006	Gleichrichterwagen /ab 2006 Nr. 7001/1986-95 Nr. 1/1944-1986 Nr. 3 E-Werk	WL	für Museum	Betrieb
157	al 7008	HW1904/1922HW	1922#	Offener Anhängelastwagen f Transport & Werbung/1904-1914 Nr.369	WTM	15.12.1978	MDTK
158	al 7020	HW1911/1924HW	1957	Anhängelowy/offener Güterwagen/ Pferdebahnw-Ub/1911-1913 Nr.3581	WTM	20.07.1976	MDTK
159	ks 7026	Te1885/1978Kn	1978	Kesselwagen NWT Nr. 1. „Caissonwagen“/Aufspritzwagen/1907-18 Nr.3611	WTM	31.07.1985	MDTK
160	am 7030	HW1930/1935HW	1957	Einachsige Anhäng-Meßachse mit Generator f Bremsprobefahrten	WTM	24.12.1975	MDW
161	gm 7059	Si1916/1981HW	1916	Güter- und Materiallastwagen/ Hochbord-Güterwagen	WTM	31.05.1986	A
162	sl 7102	Si1912/1924HW	1981	4-achsiger Schienenlastwagen / Niederbordwagen	WTM	28.12.1993	MDTK
163/164	st 7114/15	Si1906/1911HW	1920	Schienentransportwagen / paarweise Verwendung	WTM	10.12.1990	A
165	kt 7131	HW1908/1963HW	1963	Kabeltrommelwagen für Fahrleitungsbau	WTM	29.10.2002	MDTK
166/167	ab 7247/50	HW1903/1933HW	1933	Achsbruchwagerl zum Wagentransport / 20 t Tragfähigkeit	WTM	10.09.1973	MDTK
168	ab 7250II	HW1903/1933HW	1966	Achsbruchwagerl zum Wagentransport/Spezialausführung 900mm-Transport	WTM	15.12.1966	MDTK
169	fd 7291	Fr1924/1935HW	1935	Fahrrad-Draisine für die Stadtbahn-Signalerhaltung	WTM	20.07.1976	A
170	ko ₁ 7503	Si1886/1924HW	1981	Seitenkipperbeiwagen System Ochsner/Ub aus DT-Bw/1886-1924 Nr.118	WTM	30.11.1995	MDTK
171	kl 7540	Gr1884/1917HW	1972/81	Kleiner Lastbw/Ub aus DT-Bw/1884-1917 Nr.23/1917-72 Nr.11023/1972-87 Nr.7540	WTM	06.07.1987	MDTK
172	sa 7561	Ne1910/51Lo/73Kn	1974#	Sandstreuwag elektr angetrieb Streuteller/1910-51 Nr.3212/1951-60 Nr.1502/1960-73 Nr.1572	WTM	08.09.2014	MDTK
173	ab ₃ 7601	HW1934/46HW	1946	Zerlegbares Achsbruchwagerl zum Wagentransport /1934-46 Nr.7252	WL	für Museum	Betrieb
174	spa ^{a)} 662	Gb1915/1938HW	1938	offener Anhäng-Schneepflug /1964-79 Nr.9662/ 1979 Nr.9107	WTM	31.07.1979	MDTK
175	spa ₁ 9046	GS1974/79HW	1979	Geschl Anhäng-Schneepfl m pneum Hebe- & Senkvorr f Plugschar/1974-79 Nr.9792	WL	30.04.1999	MDW
176	OA-I ^{b)} OA10	GS1949	1949#	Wiener O-Bus-Anhänger Nr.10 / ex W97.234	WTM	17.03.2014	MDTK

Wiener Schienenfahrzeuge zur Demonstration von Fahrzeugeinrichtungen im Museum Erdberg

201	U	2022	Si1976/2014HW	2014	U-Bahnwagen „Silberpfeil“ / Demo technische Einrichtung	WL	01.04.2014	A
202	UNH	6922	Si 1925/1972HW	1972	Demo Tw m Holzkastenaufbau/1925-68 Nr.2719/1968-72 NH Nr.6354/1972-85 UNH 6922	WL		A

Weitere Wiener Straßenbahn-Nostalgiefahrzeuge im Netz der Wiener Linien

Lfd. Nr.	Bezeichnung Type	Nr	Baujahr / Umbaujahr	Zustand	Beschreibung	Eigentümer	Besitz seit	Einsatz
301	T ₁	408	Ri1912/54Lo	1975	Ub-Zweirichtgs-Tw m handbed Türen zu Ub-Bw-k ₆ / Durofolsitze	VEF	01.02.1985	Bfz
302	F	711	Si1963/70Si	1970	4-ax Einrichtungs-Gelenktriebwagen / Umkonstr.von L ₄	VEF	14.11.1996	Bfz
303	L ₍₄₎	548	Si1961/75Si	1975	Zweiachsiger Einrichtungs-wagen / Ub zu L ₄ für I ₃ 1852	VEF	24.10.2006	Bfz
304	K	2447	Si1913/38Lo	1975	Neukasten von Gräf&Stift / ES/TL/ED/SB/Scheibenwischer	VEF	10.12.1979	Bfz
305	M	4023	Gr1927/55GS	1978	Kastenrep m ED / Lampen / Mittelsignal/ Max / ex 6335-4167-4023	VEF	13.07.1981	Bfz
306	M _(aw)	4033	Si1928/87HW	1994	Einrichtungswagen/Touristen-Spezialeinrichtung/ex MH6339-4137	WL	03.03.1986	Bfz
307	M	4082	Lo1929/55GS	1978	Modernisierte Ausführung / Zweisichtliniensignal / TL / ex MH 6318	WL	30.05.1986	Bfz
308	M _(aw)	4137	Si1929/85HW	1994	Einrichtungswagen/Touristen-Spezialeinrichtung/ex 6339-4173-4033	WL	15.03.1985	Bfz
309	M	4149	Si1929/42HW	1977	Fahrersitz OK55-Fahrsch/modernisierte Ausführg/ES/TL/ex 6306/ex AOT	VEF	19.12.1990	Bfz
310	M ₁	4152	Si1930/72HW	1972	Weiterentwickl g d Type M/SS/ES/TL/NFBG7 x MR 6152-4152	VEF	17.04.1986	Bfz
311	GP	6408	Gr1900/56GS	2015	Schneepflughilfstriebwagen modAusf /Aufbau auf G ₁ 739/adapiert	WL	10.12.1990	Bfz
312	TH	6503	Ri1901/56Lo	1981	Hilfstriebwagen ex T ₂ 441 / Ub aus T 441	WL	22.12.1989	Bfz
313	k _{3(neu)}	1627	St1911/57GS	1970	Neukasten nach k ₃ -Plänen / ex sz ₃ 7227-k ₃ 1627-Ub aus k ₂ 3429	VEF	25.07.1988	Bfz
314	m ₃	5235	Si1928/55GS	1978	Modernisierte Ausführg / weite Stabeg / Steyr-Achslager / glattes Innendach	VEF	18.10.1979	Bfz
315	m ₃	5312	Si1928/55Lo	1977	4 weite Flettner-Lüfter / Steyr-Achslager / ex Straßenbahnmuseum Amsterdam	VEF	19.04.2008	Bfz
316	m _{3(aw)}	5356	Si1929/87HW	1994	Einrichtungswagen/Touristen-Spezialeinrichtung/ex WTM 5356	WL	15.05.1985	Bfz
317	m ₃	5376	Gr1929/55Lo	1978	Modernisierte Ausführung / 4 enge Stabeg-Lüfter / Isothermos-Achslager	VEF	20.01.1979	Bfz
318	m ₃	5400	Gr1928/46GS	1971	Uz 1946 aus 5397 wegen Bombenschaden / 4 weite Stabeg-Lüfter / TL	VEF	19.01.1979	Bfz
319	m _{3(aw)}	5418	Gr1929/85HW	1994	Einrichtungswagen/Touristen-Spezialeinrichtung	WL	15.05.1985	Bfz
320	m ₃	5419	Gr1929/69HW	1978	Kastenreparatur / Reko mit Lampen / 4 weite Flettner-Lüfter / ex AOT	VEF	01.12.1987	Bfz

WTM	= Eigentum der Sammlung „Wiener Tramwaymuseum – WTM“
VEF*-WTM/VEF*	= Für die VEF-Fahrzeu gerhaltung „Wiener Tramwaymuseum“ von Helmut Portele beschafft/ Nr.244 gemeinsames Eigentum WTM/VEF
VEF – VEF**	= Eigentum des Vereins „Verband der Eisenbahnfreunde“ (VEF) / VEF** = beschafft und restauriert von Museumstramway Mariazell (MT)
WL	= Eigentum der „Wiener Stadtwerke-Verkehrsbetriebe“ (WStW-VB) jetzt „Wiener Linien GmbH & Co KG“- Museumsstand
ÖEM	= Eigentum des „Österreichisches Eisenbahnmuseums“ der Republik Österreich / Technisches Museum Wien
MT	= Eigentum der „Museumstramway Mariazell“ (MT)
°)	= kein Schienenfahrzeug
#	= noch nicht im vorgesehenen Ausstellungszustand
A	= Ausstellungsfahrzeug der Basis-Ausstellung 2014
Bfz / Bfz*	= Betriebsfahrzeug / Bfz* = Museumsfahrzeug unter Denkmalschutz - wird auch als Betriebsfahrzeug verwendet
MDW	= Fahrzeug derzeit im WL-Museumsdepot Wien (Erdberg) abgestellt
MDTK	= Fahrzeug derzeit im WTM-Museumsdepot Traiskirchen stationiert

Stand 31.10.2018